Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....605/06-02 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....X-AIR F

Baureihe:..... Jabiru 2200

Ausgabe Datum:.....23.02.2006

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... X-AIR F

2. Baureihe: Jabiru 2200

3. Hersteller: RANDKAR SA
Canal de la Martiniere
44320 FROSSAY
Land: FRANKREICH
Tel.
/

4. Inhaber der Musterzulassung: Wendelin Haberkern
Bechthaler Str. 9
91790 Raitenbuch-Reuth
Land: D
Tel. 09147-670
wendl.haberkern@web.de /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Rohr-Tuch
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,4 m
Flügelfläche..... 14,32 m^2
Länge..... 5,65 m
Höhe.....2,55 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... in Profilebene
bei Ausschlag nach oben.....30 Grad +/- 3 Grad
bei Ausschlag nach unten.....28 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....20 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 35 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad +/- Grad
nach unten bis..... 35 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Jabiru 2200
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 60 kW
Gemischaufbereitung:..... Vergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter
Schalldämpfer:..... Jabiru
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:.....
Bauart:.....
Untersetzungsverhältnis:.....

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H50F 1,65m
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....GFK/CFK
Durchmesser:.....1,65 m
Pitch:..... 16° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei 618 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 198 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 155 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 140 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 132 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 132 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 58 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 83 km/h
Lärmwert:..... 59,2 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2700 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1450 mm
max. Rücklage:..... 1590 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....1510 ±60
Bezugsebene:.....Vorderkante Flugzeugbug
Flugzeuglage:..... Oberes Rumpfrohr waagerecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....50 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar.....davon nicht ausfliegbar 10 Liter

10. Rettungsgerät

Magnum High-Speed Softpack (R19/99-5), BRS-5-UL 4 SP (61503),
BRS 6 1050 SP (61503.1), USH 520 Softpack L (R20/99-3)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung
Radverkleidungen, Gasdruckdämpfer, Cockpittüren

Fahrtmesser, Höhenmesser, Kompass, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Funkgerät